

# ALERTA SEMANAL



**Alianza de Jubilados Estadounidenses**

815 calle 16 NW, Washington, DC ▪ 20006 202.637.5399

[www.retiredamericans.org](http://www.retiredamericans.org) ▪ [aracommunications@retiredamericans.org](mailto:aracommunications@retiredamericans.org)

Versión en español: [www.alianzadejubilados.org](http://www.alianzadejubilados.org)

**13 de mayo de 2019**

**Eventos de la semana pasada**

## Los mineros miembros de la Alianza inundan el Capitolio para presionar por la Ley de Protección a las Pensiones de los Mineros

Los mineros de carbón jubilados, junto con sus familias y otros miembros de la Alianza se reunieron en el Capitolio la semana pasada para urgir a los congresistas a aprobar la Ley de Protección a las Pensiones de los Mineros (Núm. 935, Cám. de Rep.) y preservar sus pensiones duramente ganadas. El miércoles, los activistas dieron una conferencia de prensa con un grupo bipartidista de miembros de la Cámara de Representantes y del Senado, entre los que estuvieron los senadores **Joe Manchin** (WV), **Shelley Moore Capito** (WV), y **Rob Portman** (OH), así como los representantes **Rodney Davis** (IL), **David McKinley** (WV), **Terri Sewell** (AL) y **Peter Welch** (VT), todos los cuales son patrocinadores o copatrocinadores de dicha legislación.



El presidente internacional del sindicato UMWA (Trabajadores Mineros Unidos), **Cecil Roberts**, y la presidenta de la Asociación de Auxiliares de Vuelo de la CWA, **Sara Nelson**, también hablaron. El presidente de la Alianza del Estado de Pennsylvania, **Dwayne Thomas**, quien es él mismo un trabajador minero, encabezó a una delegación de la Alianza que viajó desde Pennsylvania. El presidente de la Alianza Nacional, **Robert Roach Jr.**, los acompañó en el Capitolio.

El Plan de Pensiones del UMWA de 1974 ha sido diezmado debido a una serie de bancarrotas de las empresas de carbón y el cálculo a futuro es que quedará insolvente en 2022. Los mineros que durante años arriesgaron sus vidas para proporcionar una fuente crucial de energía a la nación, así como sus viudas, perderán las coberturas de pensión que se han ganado, a menos que el Congreso apruebe la legislación.

“Ésta es una de las problemáticas más importantes del movimiento laboral —señaló el presidente Roach—. A los trabajadores mineros se les ofrecieron estas coberturas, y ahora se encuentran ellos en esta complicación sin tener ellos la culpa en absoluto. Se necesita una acción legislativa para preservar las pensiones de cerca de 87 mil jubilados y de otros 20 mil trabajadores mineros”.

El presidente Roach envió el lunes pasado una [carta](#) al representante **Richard Neal** (MA), quien preside el Comité de Medios y Arbitrios de la Cámara de Representantes, en la cual expresa el enérgico respaldo de la Alianza a esa legislación. La carta instó al Comité a aprobar rápidamente la Ley de Protección a las Pensiones de los Mineros y a mandarla al pleno de la Cámara para una votación.

La PBGC (Corporación de Garantías para Coberturas de Pensiones) ha dicho que, si el Plan de Pensiones del UMWA de 1974 quedara insolvente y no fuera ya más responsabilidad de la PBGC pagarlo, solamente tendría manera de pagar las coberturas a niveles reducidos durante un corto plazo antes de que el propio programa multipatronal de la PGBC quedara también insolvente, lo que pondría en riesgo las pensiones de millones de jubilados.

## **El proyecto de ley para la ampliación del Seguro Social de Sánchez y Pocan eliminaría el tope y ampliaría coberturas**

El miércoles pasado, la Ley para Fortalecer al Seguro Social de 2019 (Cám. de Rep. Núm. 2654) fue presentada por los representantes **Linda Sánchez** (CA), miembro del Subcomité de Medios y Arbitrios del Seguro Social, y **Mark Pocan** (WI), copresidente de la Bancada Progresista del Congreso.

La legislación aumenta las coberturas del Seguro Social, asegura que los COLA (Ajustes al Costo de Vida) reflejen la forma como los ancianos gastan su dinero, y fortalece al Fondo Fiduciario.

Asimismo, reduce progresivamente el tope para gravar impuestos sobre los salarios, que actualmente es de \$132 mil 900, lo cual asegura que los estadounidenses más ricos paguen su justa parte al sistema. La propuesta no aumentaría los impuestos de la nómina salarial.

“Este proyecto de ley aumentará las coberturas mensuales de quienes más las necesitan: los ancianos, los cónyuges sobrevivientes, los estadounidenses discapacitados y los niños cuyos padres han muerto o han quedado incapacitados —explicó **Richard Fiesta**, el director ejecutivo de la Alianza—. En gran medida avanza para asegurar una jubilación digna y segura para los estadounidenses después de toda una vida de duro trabajo”.



*Los representantes Sánchez y Pocan.*

La legislación substituye el CPI-W (Índice de Precios al Consumidor para los Asalariados Urbanos y Trabajadores Administrativos), que actualmente se usa para calcular los ajustes COLA, a cambio del CPI-E (Índice de Precios al Consumidor para los Ancianos). El CPI-E refleja más exactamente el alza de los costos de artículos y servicios que usan los estadounidenses de edad avanzada, como la atención médica y la vivienda.

## La Alianza apoya proyecto de ley para que Uber y Lyft financien totalmente el Seguro Social de los choferes

La Alianza respalda el [plan](#) de la legisladora **Deb Haaland** (NM) de presentar un proyecto de ley que llama a Uber, a Lyft, y a otras empresas de transporte compartido, a pagar los impuestos a la nómina salarial de sus choferes. Actualmente, esos choferes de la economía por encargo son tratados por tales corporaciones como contratistas independientes y deben pagar de su propio bolsillo el 15.3% de los impuestos salariales para el Seguro Social y Medicare.

El anuncio de Haaland coincide con la huelga del miércoles de los choferes de transporte compartido en varias ciudades. La huelga fue convocada en vísperas de la oferta inicial de Uber o primera venta de acciones. Se espera que la compañía emita acciones con un valor tan alto como \$91 mil millones.

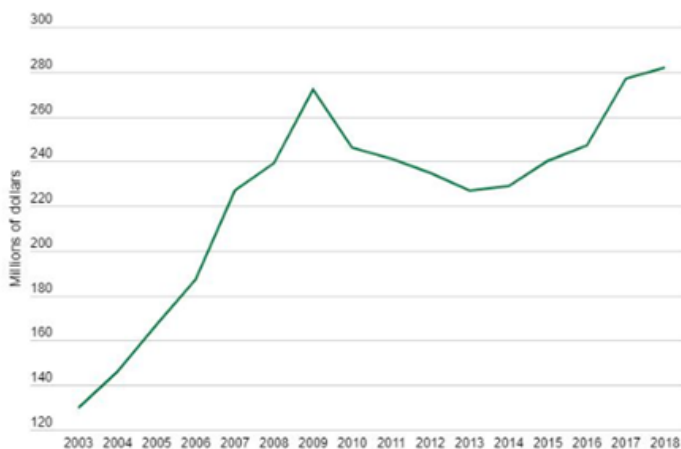
“Una enorme porción del ingreso de estas empresas se destina a unos cuantos ejecutivos e inversionistas del más alto nivel —señaló **Joseph Peters Jr.**, el secretario tesorero de la Alianza—. Mientras tanto, los conductores frecuentemente trabajan entre 70 y 80 horas a la semana para satisfacer sus necesidades económicas más básicas”.

### ¿Sabía usted que...?

#### Las corporaciones farmacéuticas gastan \$281 millones en cabildear al Congreso

Desde que se aprobó la cobertura de medicamentos en la Parte D de Medicare, las compañías farmacéuticas han invertido fuertemente en la labor de cabildeo. Actualmente, el total suma [\\$281 millones](#) anuales.

Cabildeo de productos farmacéuticos y de salud, 2003-2018



Source: [Center for Responsive Politics](#)